



INTERNATIONAL

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

CIP-300™

ПОРТАЛ ДЛЯ ДОСМОТРА АВТОМОБИЛЕЙ



Основные преимущества:

- Компактная, оптимизированная конструкция
- Высокая пропускная способность благодаря режиму "прохождения"
- Опция: устройство транспортировки автомобилей
- Различные опции настраиваются под индивидуальные требования
- Занимает мало места
- Отличное качество изображений
- Отработанная технология HiTraX от Smiths Detection
- Типичная проникающая способность: 60 мм по стали

Портал для досмотра **CIP-300**, разработан специально для досмотра автомобилей, легковых автомашин и микроавтобусов на взрывные устройства и контрабанду. Система базируется на надежной и отработанной технологии HiTraX от Smiths Detection. **CIP-300** является основной системой для быстрого и непосредственного использования.

Благодаря низкоэнергетическому источнику рентгеновского излучения 300 кВ сканер устройства можно использовать в режиме "прохождения", где это допускается местными нормами. Режим "прохождения" обеспечивает высокую пропускную способность, поскольку досмотр проводится непрерывно, в то время как светофор точно управляет процессом досмотра. Где режим прохождения не выполняем, портал **CIP-300** может быть оборудован дополнительным устройством транспортировки для досмотра авто-

мобиля без присутствия водителя на постоянной скорости.

Различные концепции работы и предлагаемые опции облегчают внедрение системы **CIP-300** в уже существующие комплексы и позволяют её адаптировать к заданному применению. Благодаря геометрии пучка симметрического вида сверху, система **CIP-300** идеальна для досмотра автомобилей и легковых автомашин и создаёт изображения отличного качества с минимальным искажением.

В сочетании с современной технологией HiTraX система **CIP-300** предлагает эффективное и гибкое решение как для защиты комплексов особой важности, таких как государственные объекты, военные КПП, атомные электростанции и др., так и для сухопутных и морских пограничных пунктов.

Технические данные CIP-300

Общие технические характеристики

Габаритные размеры системы	6,1 (Ш) x 4,9 (В) x 2,5 (Д) [м] • 20,0 (Ш) x 16,1 (В) x 8,2 (Д) [фут]
Макс. габариты транспортного средства	2,5 (Ш) x 3,1 (В) x 7,0 (Д) [м] • 8,2 (Ш) x 10,2 (В) x 23,0 (Д) [фут]
Скорость сканирования (прохождение)	ок. 7 км/ч • 4,4 мили в час
Скорость сканирования (транспортёр)	0,2 м/с

Источник рентгеновского излучения

Анодное напряжение • охлаждение	300 кВ • герметичная масляная ванна
Направление пучка	сверху вниз (симметрично)
Доза рентгеновского излучения (прохождение)	< 0,1 мкЗв / досмотр

Система формирования изображений

Преобразователь рентгеновских лучей	U-образная детекторная линейка
Число уровней серого цвета	4096
Режимы изображений	ч/б, цветное
Видеопамять	1280 x 1024 / 24 бит
Монитор	плоский ЖК-монитор

Дополнительные характеристики

Опции	устройство транспортировки автомашин кабина оператора распознавание номерного знака видеосистема генератор мощности система внутренней связи Комплект для экстремальных температур
-------	--

Установочные данные

Температура эксплуатации / хранения ¹⁾	от -20° до +45°С / от -23°С до +60°С
Влажность воздуха	10% - 90% (не образующая конденсата)
Электропитание	400 В пер. тока ± 15%, трехфазное 50 Гц / 60 Гц ± 3 Гц
Потребляемая мощность	ок. 12 кВА
Степень защиты	IP 44
Зона безопасности	примерно 10 м x 10 м

¹⁾ расширенный диапазон температур – по запросу

